

FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN. MAXXUM SERIE

CASE II
AGRICULTURE



EFFICIENTPOWER EP
MEHR LEISTUNG • WENIGER DIESELVERBRAUCH



WIRTSCHAFTLICHKEIT IN ALLEN EINSATZBEREICHEN.

Während andere Hersteller nur an der Technik arbeiten, hat die Maxxum EP (Efficient Power) Linie von Case IH viel weiter gefasste Ziele. Die Produktentwickler und Ingenieure sind überzeugt, dass nur eine erfolgreiche Symbiose zwischen Mensch und Maschine maximale Produktivität hervorbringen kann.

Genau aus diesem Grund wurden im Rahmen vom Efficient Power sowohl die technischen Charakteristika der Maxxum EP Modelle als auch die direkten Schnittstellen zum Fahrer bestmöglich optimiert, um Wirtschaftlichkeit und Komfort in allen Belangen sicher zu stellen.

MAXXUM EP (EFFICIENT POWER) SERIE - MADE IN AUSTRIA.

Maxxum EP. Das Einstiegsmodell - eine kostenbewusste Investition, mit der Sie alle Arbeiten erledigen können, die in Ihrem Betrieb anfallen. Einfach, flexibel, leistungsstark - so simpel ist das.

Maxxum Multicontroller EP. Die High-Tech-Version - ein vielseitiger Hochleistungstraktor, der perfekte Arbeitsumgebung mit modernster Steuerung verbindet. Maximale Produktivität und höchste Rendite - einmalig in seiner Klasse.

PRODUKTIVITÄT. EXZELLENTLE LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT.

10 % zusätzliche Leistung werden durch einfaches Reduzieren der Drehzahl auf 1900 U/min freigesetzt. Für den Maxxum 120 EP bedeutet dies bis zu 12 PS zusätzlich unter allen Einsatzbedingungen.

Das Case IH Efficient Power Management (EPM) stellt bis zu 15% zusätzliche Motorleistung zur Verfügung. Diese steht automatisch bei Straßentransport und Zapfwelleneinsätzen bereit. Beim Maxxum 120 EP bedeutet dies eine Leistungssteigerung von weiteren 21 PS.

KOSTENEFFIZIENZ. WIRTSCHAFTLICHKEIT WIE SIE SEIN SOLL.

Dank dem Einsatz der SCR Technologie konnte der Treibstoffverbrauch gesenkt und gleichzeitig die Emissionen verringert werden.

Die Reduktion der Emissionen nach dem Verbrennungsprozess durch die Zugabe von AdBlue ermöglicht kompromisslos auf Leistung ausgelegtes Motorendesign und bisher unerreichte Treibstoffersparnis.

Das führt zu verbesserter Wirtschaftlichkeit und schützt die Umwelt.

Technologie die sich bereits in den PUMA EP, MAGNUM EP und STEIGER EP Serien bewährt hat.

EINFACHE BEDIENUNG. TECHNOLOGIE DIE EINFACH ZU VERWENDEN IST.

Case IH hat diese Serie unter dem Gesichtspunkt entwickelt, dass Sie Ihren Traktor von vornherein produktiv einsetzen und sich auf einen langen und arbeitsreichen Tag freuen können.

Maxxum EP steht für einfach bequem und reine Funktionalität schon beim Einstiegsmodell, während Maxxum EP Multicontroller modernste Technologie und besten Kabinenkomfort bietet. Beide Serien stehen für maximale Verfügbarkeit! Tägliche Routinekontrollen sind im Nu erledigt und planmäßige Wartungsarbeiten nur selten erforderlich.

MODELLE	MAXXUM 110 Efficient Power	MAXXUM 120 Efficient Power	MAXXUM 130 Efficient Power	MAXXUM 115 Efficient Power	MAXXUM 125 Efficient Power	MAXXUM 140 Efficient Power
Case IH MOTOR ENTWICKELT VON FPT						
Ansaugung / Abgasnorm / Kraftstoffeinspritzung	Common Rail, 4-Ventil-Dieselmotor, Turbolader mit Ladeluftkühler / Stufe III B / elektronische Kraftstoffeinspritzung					
Hubraum / Zylinder	4485 / 4	4485 / 4	4485 / 4	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6
Max. Motorleistung ECE R-120 - Leistungsmanagement ¹⁾ * (kW/PS)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Motornennleistung ECE R-120 - Leistungsmanagement ¹⁾ * (kW/PS)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Max. Motorleistung ECE R-120 bei 1800/1900 U/min (kW/PS)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
Motornennleistung (kW/PS)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
Motornendrehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment ECE R-120 bei 1500 U/min - Leistungsmanagement ¹⁾ * (Nm)	590	634	676	632	682	726
Max. Drehmoment ECE R-120 bei 1500 U/min (Nm)	498	549	590	522	566	632
Drehmomentanstieg - Standard / Leistungsmanagement (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Kraftstofftankinhalt - Kraftstoff/Harnstoff (l)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37
GETRIEBE*						
Typ	Powershift, Powershuttle					
Basismodell: Anzahl Gänge / mit Kriechganggetriebe	2-fach Semi-Powershift 24 x 24 / 48 x 48					
Optional: Anzahl Gänge / mit Kriechganggetriebe (VxR)	4-fach Semi-Powershift 16 x 16 / 32 x 32					
Optional: Anzahl Gänge Economy 40 km/h oder 50 km/h (VxR)	4-/5-fach Semi-Powershift 17 x 16					
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG						
Zuschaltung allradantrieb	Selbstsperrdifferenzial oder elektrohydraulisch mit optionalem Allrad- und Differenzialsperrmanagement					
Lenkeinschlag (°)	55	55	55	55	55	55
Optimaler Wenderadius (m)	4,04	4,04	4,04	4,36	4,36	4,36
ZAPFWELLE						
Typ	Elektrohydraulisch schaltbar mit Sanftanlaufsteuerung					
Drehzahl (U/min)	540/540E/1000		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	
bei Motordrehzahl (U/min)	1969/1546/1893		1969/1546/1893 oder 1592/1893/1621		1969/1546/1893 oder 1592/1893/1621	
Wegzapfwelle	optional					
Drehzahl Frontzapfwelle* / Motordrehzahl (U/min)	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895
HYDRAULIK						
Max. Förderleistung der Pumpe und Systemtyp der Haupthydraulik	80 l/min fixed displacement or 113 l/min with pressure & flow compensation / Load Sensing					
Regelung	EHR (Elektronische Hubwerksregelung) mit Schwingungstilgung					
Maximale Hubkraft am Kugelende mit horizontalen Armen , 80-l-/113-l-Pumpe (kg)	7115 / 7864	7115 / 7864	7115 / 7864	7115 / 7864	7115 / 7864	7115 / 7864
Zusatzsteuergeräte-Konfiguration, mechanisch	konfigurierbar mit bis zu 4 ZG, 2 Zwischenachs-ZG, 1 Power-Beyond-Anschluss					
Integrierter Frontkraftheber* max. Hubkraft, 80-l-/113-l-Pumpe (kg)	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100
GEWICHT* mit Kabine und Allradantrieb						
Leergewicht (kg)	4890	4890	4890	5010	5010	5020
Zulässiges Höchstgewicht (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000
ABMESSUNGEN ²⁾ mit Kabine und Allradantrieb						
A: Gesamtlänge, mit Ballastpaket und Heckkraftheber (mm)	4292	4292	4292	4532	4532	4532
B: Mindestbreite (an den Stufen) / C: Gesamthöhe (mm)	2205 / abhängig von der Reifengröße					
D: Höhe Mitte Hinterachse / Kabinenoberkante (Standardkabine, Kabine mit Federung, Niedrigdachkabine, Niedrigdachkabine mit Federung) (mm)	2080 / 2120 / 1975 / 2015					
E: Max. Bodenfreiheit unter Zugstange (mm)	480	480	480	480	480	480
F: Radstand Standard / gefederte Vorderachse (mm)	2387 / 2439	2387 / 2439	2387 / 2439	2627 / 2679	2627 / 2679	2627 / 2679
STANDARDBEREIFUNG*						
Vorne	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28
Hinten	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

1) Leistungsmanagement nur bei Zapfwellenantrieb und Transporteinheit

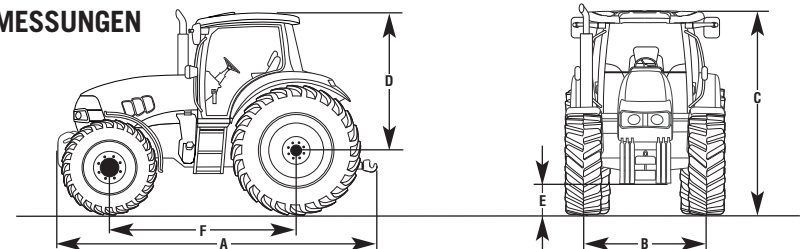
2) Mit Standardbereifung N/L Nicht lieferbar

ECE R-120 entspricht ISO 14396 oder 2000/25/EC oder EG 97/68

CASE IH FRONTLADER

Case IH FRONTLADER	LRZ 100	LRZ 120	LRZ 130	LRZ 150
Maxxum 110	●	○	-	-
Maxxum 120	○	●	-	-
Maxxum 130	○	●	-	-
Maxxum 115	-	●	-	-
Maxxum 125	-	○	●	-
Maxxum 140	-	-	○	●

ABMESSUNGEN



MODELLE	MAXXUM 110 MC Efficient Power	MAXXUM 120 MC Efficient Power	MAXXUM 130 MC Efficient Power	MAXXUM 115 MC Efficient Power	MAXXUM 125 MC Efficient Power	MAXXUM 140 MC Efficient Power
Case IH MOTOR ENTWICKELT VON FPT						
Ansaugung / Abgasnorm / Kraftstoffeinspritzung Common Rail, 4-Ventil-Dieselmotor, Turbolader mit Ladeluftkühler / Stufe III B / elektronische Kraftstoffeinspritzung						
Hubraum / Zylinder	4485 / 4	4485 / 4	4485 / 4	6728 / 6	6728 / 6	6728 / 6
Max. Motorleistung ECE R-120 - Leistungsmanagement ¹⁾ * (kW/PS)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Motornennleistung ECE R-120 - Leistungsmanagement ¹⁾ * (kW/PS)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122/166
Max. Motorleistung ECE R-120 bei 1800/1900 U/min (kW/PS)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113/154
Motornennleistung (kW/PS)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103/140
Motornendrehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment ECE R-120 bei 1500 U/min - Leistungsmanagement ¹⁾ * (Nm)	590	634	676	632	682	726
Max. Drehmoment ECE R-120 bei 1500 U/min (Nm)	498	549	590	522	566	632
Drehmomentanstieg - Standard / Leistungsmanagement (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Kraftstofftankinhalt - Kraftstoff/Harnstoff (l)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37
GETRIEBE*						
Typ	Powershift, Powershuttle					
Basismodell: Anzahl Gänge / mit Kriechganggetriebe	4-fach Semi-Powershift 16 x 16 / 32 x 32					
Optional: Anzahl Gänge Economy 40 km/h oder 50 km/h (VxR)	4-/5-fach Semi-Powershift 17 x 16					
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG						
Zuschaltung Allradantrieb	elektrohydraulisch mit Allrad- und Differenzialsperren-Management					
Lenkeinschlag (°)	55	55	55	55	55	55
Optimaler Wenderadius (m)	4,04	4,04	4,04	4,36	4,36	4,36
ZAPFWELLE						
Typ	Elektrohydraulisch schaltbar mit Sanftanlaufsteuerung					
Drehzahl (U/min)	540/540E/1000		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	
bei Motordrehzahl (U/min)	1969/1546/1893		1969/1546/1893 oder 1592/1893/1621		1969/1546/1893 oder 1592/1893/1621	
Wegzapfwelle	optional					
Drehzahl Frontzapfwelle* / Motordrehzahl (U/min)	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895	1000 / 1895
HYDRAULIK						
Max. Förderleistung der Pumpe und Systemtyp der Haupthydraulik	113 l/min Pumpe mit Druck- und Mengensteuerung/Load Sensing					
Regelung	EHR (Elektronische Hubwerksregelung) mit Schwingungstilgung					
Maximale Hubkraft am Kugelende mit horizontalen Armen , 80-l-/113-l-Pumpe (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Zusatzsteuergeräte-Konfiguration	konfigurierbar mit bis zu 4 ZSG, 3 Zwischenachs-ZSG, 1 Power-Beyond-Anschluss					
Integrierter Frontkraftheber* max. Hubkraft, 80-l-/113-l-Pumpe (kg)	3100	3100	3100	3100	3100	3100
GEWICHT* mit Kabine und Allradantrieb						
Leergewicht (kg)	4890	4890	4890	5010	5010	5020
Zulässiges Höchstgewicht (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000
ABMESSUNGEN ²⁾ mit Kabine und Allradantrieb						
A: Gesamtlänge, mit Ballastpaket und Heckkraftheber (mm)	4292	4292	4292	4532	4532	4532
B: Mindestbreite (an den Stufen) / C: Gesamthöhe (mm)	2205 / abhängig von der Reifengröße					
D: Höhe Mitte Hinterachse / Kabinenoberkante (Standardkabine, Kabine mit Federung, Niedrigdachkabine, Niedrigdachkabine mit Federung) (mm)	2080 / 2120/ 1975 / 2015					
E: Max. Bodenfreiheit unter Zugstange (mm)	480	480	480	480	480	480
F: Radstand Standard / gefederte Vorderachse (mm)	2387 / 2439	2387 / 2439	2387 / 2439	2627 / 2679	2627 / 2679	2627 / 2679
STANDARDBEREIFUNG*						
Vorne	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28	14,9 R28
Hinten	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38	18,4 R38

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

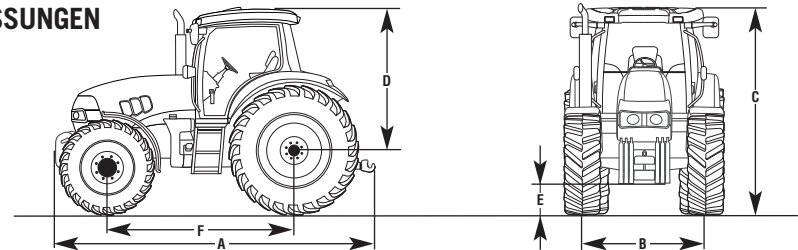
1) Leistungsmanagement nur bei Zapfwellenantrieb und Transporteinheit

2) Mit Standardbereifung

N/L Nicht lieferbar

ECE R-120 entspricht ISO 14396 oder 2000/25/EC oder EG 97/68

ABMESSUNGEN



⚠ Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

